

Link do produktu: <https://www.karbon2sklep.pl/akumulator-trakcyjny-us-battery-us-12vr-xc2-12-v-155-ah-zamiennik-trojan-t-1275-p-1084.html>



Akumulator trakcyjny US Battery US 12VRX XC2 12 V 155 Ah – zamiennik Trojan T-1275

Cena brutto	1 476,00 zł
Cena netto	1 200,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	4 dni
Producent	U.S. Battery Manufacturing Co.

Opis produktu

Akumulator trakcyjny US Battery US 12VRX XC2 – 12 V 155 Ah

Ogniwo trakcyjne **US 12VRX XC2** o napięciu **12 V** i pojemności **155 Ah** (20 h), stanowiące bezpośredni **zamiennik akumulatora Trojan T-1275**. Nowsza generacja ogniwa 12-woltowego – cztery sztuki dają 48 V, przy minimalnej liczbie połączeń.

Co znaczy „zamiennik Trojana”

To nie jest podobny akumulator, tylko taki, który **wchodzi w to samo gniazdo, na te same kable**. US Battery produkuje ogniwa w wymiarach skrzyni i z typem końcówek zgodnym ze standardem stosowanym w wózkach akumulatorowych, więc wymiana nie wymaga przerabiania koszyka, dorabiania mostków ani zmiany prostownika. Zdejmujesz stare, wstawiasz nowe, przykręcasz te same mostki.

Do jakich pojazdów i maszyn

Ogniwa trakcyjne US Battery pracują w **wózkach Melex, Club Car, Yamaha, E-Z-GO, Eagle i Marshall**, w wózkach golfowych i platformach transportowych, ale też w **podnośnikach koszowych, maszynach czyszczących i szorowarkach, zasilaniu awaryjnym, instalacjach solarnych i na łodziach**. Wszędzie tam, gdzie akumulator ma pracować cyklicznie: rozładować się do połowy i naładować od nowa, setki razy.

Ile ogniw potrzebujesz

Wózki akumulatorowe pracują na baterii złożonej z kilku ogniw połączonych szeregowo. Najczęstsze konfiguracje: **36 V to sześć ogniw 6 V, 48 V to osiem ogniw 6 V albo sześć ogniw 8 V, a 72 V to dwanaście ogniw 6 V**. Zanim zamówisz, policz ogniwa w swoim pojeździe i sprawdź napięcie na tabliczce prostownika — to dwie minuty, które oszczędzają zwrotu. Kompletne zestawy 36 V, 48 V i 72 V mamy w tej samej kategorii, w cenie niższej niż suma pojedynczych sztuk.

Wymieniaj cały komplet, nie pojedyncze ogniwo

To najczęstszy i najkosztowniejszy błąd przy wymianie. W baterii połączonej szeregowo **całość pracuje tak słabo, jak najsłabsze ogniwo**. Dołożenie jednej nowej sztuki do pięciu zużytych nie podnosi zasięgu — za to nowe ogniwo jest systematycznie przeładowywane i głęboko rozładowywane przez resztę, więc traci żywotność w kilka miesięcy. Jeżeli bateria ma kilka lat i zaczyna słabnąć, wymienia się ją w całości.

Technologia Diamond Plate

US Battery stosuje własną konstrukcję płyt **Diamond Plate Technology**: gęściej upakowana masa czynna i wzmocniona krata lepiej znoszą cykle głębokiego rozładowania, a to właśnie one zabijają zwykłe akumulatory rozruchowe wstawiane „na próbę” do wózków. Oznaczenie **XC2** to najnowsza generacja, z podwyższoną pojemnością w pierwszych cyklach i szybszym dochodzeniem do pełnej wydajności.

Jak przedłużyć życie baterii

Ładuj po każdym użyciu, nawet po krótkim przejeździe — ogniwa kwasowe nie mają efektu pamięci, za to nie znoszą stania w stanie rozładowanym. **Nie schodź poniżej połowy pojemności**; głębokie rozładowania to najszybsza droga do zasiarczenia płyt. **Poziom elektrolitu uzupełniaj wyłącznie wodą destylowaną i dopiero po naładowaniu**, nigdy przed — podczas ładowania poziom się podnosi i dolewanie wcześniej kończy się wykipieniem kwasu. Raz na miesiąc warto wykonać ładowanie wyrównawcze, a klemy przetrzeć i zabezpieczyć. Na zimę bateria musi zostać naładowana: rozładowany akumulator zamarza już przy kilku stopniach poniżej zera i pęka.

Dane techniczne

Nr handlowy	US 12VRX XC2
Napięcie	12 V
Pojemność (20 h)	155 Ah
Odpowiednik Trojan	T-1275
Technologia	płynny elektrolit, Diamond Plate
Końcówki biegunowe	LPT
Masa	41 kg
Gwarancja	12 miesięcy
Zastosowanie	wózki akumulatorowe, podnośniki, maszyny czyszczące, zasilanie awaryjne

Karbon2 w Zabrzu — akumulatory trakcyjne mamy na stanie, wysyłamy kurierem paletowym na terenie całego kraju. Nie masz pewności, ile ogniw i o jakim napięciu potrzebuje Twój pojazd? Zadzwoń albo podaj model wózka — dobierzemy komplet i policzymy transport.

Skompletuj wymianę

Z tego ogniwa składa się baterię w układzie innym niż typowe 6 V – potrzebną liczbę sztuk wyliczysz z napięcia instalacji. Resztę wymiany skompletujesz tutaj.

- Alternatywa w ogniwach 6 V: [Komplet akumulatorów 36 V do wózka – 6 × US Battery US 2200 XC2 232 Ah](#) i [Komplet akumulatorów 48 V do wózka – 8 × US Battery US 2200 XC2 232 Ah](#)
- Połączenia: [Wiązka kabli 36 V](#) lub [Wiązka kabli 48 V](#)
- Ładowanie: [Prostownik CBHF2 24-48 V](#)
- Pełna oferta: [Akumulatory trakcyjne US Battery](#)