

Link do produktu: <https://www.karbon2sklep.pl/akumulator-trakcyjny-us-battery-us-145-xc-6-v-251-ah-zamiennik-trojan-t-145-p-1336.html>



## Akumulator trakcyjny US Battery US 145 XC 6 V 251 Ah – zamiennik Trojan T-145

|              |                                       |
|--------------|---------------------------------------|
| Cena brutto  | <b>1 260,75 zł</b>                    |
| Cena netto   | <b>1 025,00 zł</b>                    |
| Dostępność   | <b>Dostępny</b>                       |
| Czas wysyłki | <b>3 dni</b>                          |
| Producent    | <b>U.S. Battery Manufacturing Co.</b> |

### Opis produktu

#### Akumulator trakcyjny US Battery US 145 XC – 6 V 251 Ah

Ogniwo trakcyjne **US 145 XC** o napięciu **6 V** i pojemności **251 Ah** (20 h), stanowiące bezpośredni **zamiennik akumulatora Trojan T-145**. Najpojemniejsze ogniwo w klasycznym rozmiarze wózkowym – maksimum zasięgu bez przeróbek koszyka.

#### Co znaczy „zamiennik Trojana”

To nie jest podobny akumulator, tylko taki, który **wchodzi w to samo gniazdo, na te same kable**. US Battery produkuje ogniwa w wymiarach skrzyni i z typem końcówek zgodnym ze standardem stosowanym w wózkach akumulatorowych, więc wymiana nie wymaga przerabiania koszyka, dorabiania mostków ani zmiany prostownika. Zdejmujesz stare, wstawiasz nowe, przykręcasz te same mostki.

#### Do jakich pojazdów i maszyn

Ogniwa trakcyjne US Battery pracują w **wózkach Melex, Club Car, Yamaha, E-Z-GO, Eagle i Marshall**, w wózkach golfowych i platformach transportowych, ale też w **podnośnikach koszowych, maszynach czyszczących i szorowarkach, zasilaniu awaryjnym, instalacjach solarnych i na łodziach**. Wszędzie tam, gdzie akumulator ma pracować cyklicznie: rozładować się do połowy i naładować od nowa, setki razy.

#### Ile ogniw potrzebujesz

Wózki akumulatorowe pracują na baterii złożonej z kilku ogniw połączonych szeregowo. Najczęstsze konfiguracje: **36 V to sześć ogniw 6 V, 48 V to osiem ogniw 6 V albo sześć ogniw 8 V, a 72 V to dwanaście ogniw 6 V**. Zanim zamówisz, policz ogniwa w swoim pojeździe i sprawdź napięcie na tabliczce prostownika — to dwie minuty, które oszczędzają zwrotu. Kompletnie zestawy 36 V, 48 V i 72 V mamy w tej samej kategorii, w cenie niższej niż suma pojedynczych sztuk.

#### Wymieniaj cały komplet, nie pojedyncze ogniwo

To najczęstszy i najkosztowniejszy błąd przy wymianie. W baterii połączonej szeregowo **całość pracuje tak słabo, jak najsłabsze ogniwo**. Dołożenie jednej nowej sztuki do pięciu zużytych nie podnosi zasięgu — za to nowe ogniwo jest systematycznie przeładowywane i głęboko rozładowywane przez resztę, więc traci żywotność w kilka miesięcy. Jeżeli bateria ma kilka lat i zaczyna słabnąć, wymienia się ją w całości.

#### Technologia Diamond Plate

US Battery stosuje własną konstrukcję płyt **Diamond Plate Technology**: gęściej upakowana masa czynna i wzmocniona krata lepiej znoszą cykle głębokiego rozładowania, a to właśnie one zabijają zwykłe akumulatory rozruchowe wstawiane „na próbę” do wózków. Oznaczenie **XC2** to najnowsza generacja, z podwyższoną pojemnością w pierwszych cyklach i szybszym

---

dochodzeniem do pełnej wydajności.

## Jak przedłużyć życie baterii

**Ładuj po każdym użyciu**, nawet po krótkim przejeździe — ogniwa kwasowe nie mają efektu pamięci, za to nie znoszą stania w stanie rozładowanym. **Nie schodź poniżej połowy pojemności**; głębokie rozładowania to najszybsza droga do zasiarczenia płyt. **Poziom elektrolitu uzupełniaj wyłącznie wodą destylowaną i dopiero po naładowaniu**, nigdy przed — podczas ładowania poziom się podnosi i dolewanie wcześniej kończy się wykipieniem kwasu. Raz na miesiąc warto wykonać ładowanie wyrównawcze, a klemy przetrzeć i zabezpieczyć. Na zimę bateria musi zostać naładowana: rozładowany akumulator zamarza już przy kilku stopniach poniżej zera i pęka.

## Dane techniczne

|                    |                                                                         |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Nr handlowy        | US 145 XC                                                               |
| Napięcie           | 6 V                                                                     |
| Pojemność (20 h)   | 251 Ah                                                                  |
| Odpowiednik Trojan | T-145                                                                   |
| Technologia        | płynny elektrolit, Diamond Plate                                        |
| Końcówki biegunowe | LPT                                                                     |
| Masa               | 32,0 kg                                                                 |
| Gwarancja          | 12 miesięcy                                                             |
| Zastosowanie       | wózki akumulatorowe, podnośniki, maszyny czyszczące, zasilanie awaryjne |

Karbon2 w Zabrze — akumulatory trakcyjne mamy na stanie, wysyłamy kurierem paletowym na terenie całego kraju. Nie masz pewności, ile ogniw i o jakim napięciu potrzebuje Twój pojazd? Zadzwoń albo podaj model wózka — dobierzemy komplet i policzymy transport.

## Skompletuj wymianę

Wymieniasz cały komplet? Gotowe zestawy wychodzą taniej niż pojedyncze sztuki, a przy okazji warto wymienić połączenia i sprawdzić prostownik.

- Gotowe komplety 6-woltowe: [Komplet akumulatorów 36 V do wózka – 6 × US Battery US 2200 XC2 232 Ah](#) i [Komplet akumulatorów 48 V do wózka – 8 × US Battery US 2200 XC2 232 Ah](#)
- Połączenia: [Wiązka kabli 36 V](#) lub [Wiązka kabli 48 V](#)
- Ładowanie: [Prostownik CBHF2 24-48 V](#)
- Pełna oferta: [Akumulatory trakcyjne US Battery](#)