

Link do produktu: <https://www.karbon2sklep.pl/hisun-tactic-550-z-eps-optimalny-atv-na-przygode-w-terenie-p-1401.html>



Hisun TACTIC 550 z EPS Optymalny ATV na przygodę w terenie

Cena brutto	34 900,00 zł
Cena netto	28 373,98 zł
Dostępność	Na zamówienie
Producent	Hisun Motors

Opis produktu

Pojazd z homologacją T3b / Rejestracja jako ciągnik rolniczy / możliwość odliczenia podatku VAT

Hisun Tactic 550 to pojazd ATV na przygodę w terenie. Posiada wszechstronne zastosowanie idealnie nada się zarówno do pracy jak i zabawy, ale jego największym atutem jest wytrzymałość. Quad Hisun Tactic 550 pozwala na jazdę po drogach publicznych dzięki homologacji T3b. Rejestracja pojazdu jako ciągnik rolniczy otwiera możliwość do pełnego odliczenia Vat w przypadku prowadzenia działalności gospodarczej i licznych dotacji jeśli prowadzona jest działalność rolnicza.

ZASTOSOWANIE:



DO PRACY

Ciągnik rolniczy – właśnie taką kategorię posiada quad Hisun Tactic 550. Nie przypomina tradycyjnego traktora, a do tego potrafi podołać jeszcze cięższym pracom w sadach, lasach i na polach uprawnych. Posiada praktyczny hak pozwalający przyłączyć przyczepę, czy nawet narzędzia rolnicze i szybko dojechać w miejsce pracy. Dla rolników i przedsiębiorców jest możliwość odliczenia VAT, dzięki homologacji T3b.

DO ZABAWY

Jednocylindrowy silnik OHC o pojemności 546 cm³ generujący 21,5 kW mocy dostarcza mnóstwo wrażeń podczas podjeżdżania nawet pod bardzo strone, pionowe wzniesienia. Dzięki jego zwrotności i stabilności w bezpieczny sposób można pozwolić sobie na odrobinę szaleństwa. Bączki czy jazda na dwóch, zamiast na czterech kołach zapewni każdemu zastrzyk pozytywnej adrenaliny. Jeszcze nigdy obcowanie z naturą nie dawało tyle frajdy!





DLA RODZINY

Piknik we dwoje? Weekendowy wypad z dziećmi? Żaden problem. Dwuosobowy quad z wygodną kanapą i komfortowym oparciem dla pasażera pozwala wyrwać się z dala od ludzi i miejskiego zgiełku. Dzięki sporym bagażnikom zamontowanym z tyłu i z przodu zabierzesz wszystko co niezbędne. Mały grill, koszyk z pysznościami i hamaki dla każdego na pewno się zmieszczą!

ZALETY:

WYTRZYMAŁOŚĆ

Elementy zabezpieczone kalamitkami, wydłużającymi trwałość elementów smarowanych. Najważniejsze elementy takie jak silnik są osłonięte solidną metalową konstrukcją. Zabezpieczone podwozie w połączeniu ze sporym prześwitem chroni przed niespodziewanymi uszkodzeniami w sytuacjach przejeżdżania przez bardzo duże przeszkody np. powalone drzewa, czy błotno-kamieniste lawiny.



KOMFORT

Zastosowane amortyzatory gazowo-olejowe, płynnie wybierają nierówności, zapewniają sztywność podczas szybkiego pokonywania zakrętów oraz podczas jazdy trawersami. Amortyzatory są regulowane, co daje możliwość indywidualnego dopasowania ich właściwości w zależności od pokonywanej trasy. Wspomaganie układu kierowniczego ułatwia manewry

dosłownie w każdej sytuacji - czy to na drodze, czy w ciężkim błocie. Wygodna i płynnie działająca, bezstopniowa skrzynia biegów gwarantuje niesamowitą lekkość jej użytkowania. Hydrauliczne hamulce opierające się na dwóch tarczach z przodu i jednej centralnej z tyłu pozwalają precyzyjnie wyhamować terenową bestię. Także pasażer będzie czuł się komfortowo, dzięki wygodnemu oparciu i solidnym chwytom, które sprawiają, że nie trzeba się kurczowo trzymać kierowcy.



STWORZONY W TEREN

Blokada mechanizmu różnicowego pozwala w odpowiednim momencie zamienić napęd z dwóch na cztery koła i wydostać się z najcięższych opresji. Wysoki profil opon sprawdza się w nieznanym terenie. Ogranicza możliwości uszkodzenia felgi, bo to właśnie opona, a następnie amortyzator, przejmują na siebie wszystkie nierówności i uskoki terenu. Jeśli chodzi o stabilność jazdy, Hisun Tactic zostawia z tyłu najpopularniejszą konkurencję w kategorii 500. Jest aż o 16 cm szerszy, posiada o 16% większy prześwit, a do tego zachwyca swoją zwrotnością. W awaryjnych sytuacjach, takich jak rozładowany akumulator, z pomocą przychodzi szarpak, który pozwoli uruchomić silnik. Z kolei w przypadku utknięcia w gęstym błocie niezastąpiona staje się zamontowana w przednim zderzaku wyciągarka.



DANE TECHNICZNE:

SILNIK

Typ	Jednocylindrowy, 4T, OHC
Pojemność	546 ccm
Moc maksymalna	21,5 kW przy 5300 obr./min.
Wtrysk	EFI
Chłodzenie	Cieczą

PRZENIESIENIE NAPĘDU

Skrzynia biegów	Automatyczna CVT L/H/N/R/P
Tryb jazdy	2WD / 4WD
Blokada dyferencjału	Przód
Końcowe przekazanie napędu	Wał

PODWOZIE / ZAWIESZENIE / HAMULCE

Zawieszenie przednie	Dual A-Arm, skok 130 mm
Zawieszenie tylne	Dual A-Arm, skok 150 mm
Amortyzatory	Hydropneumatyczne
Hamulce przód/tył	Tarczowe, hydrauliczne
Hamulec parkingowy	Mechaniczny
Opona przednia	26 x 9-12
Opona tylna	26 x 10-12
Felgi	Aluminiowe

WYMIARY

Całkowite (dł. / szer. / wys.)	2335 / 1265 / 1370 mm
Rozstaw osi	1450 mm

Maksymalne obciążenie stelaża	Przód 20 kg / Tył 35 kg
Liczba miejsc	2
Zbiornik paliwa	13 l
Masa	456 kg
Dopuszczalna masa całkowita	586 kg
Maks. masa holowanej przyczepy	500 kg
Prześwit	290 mm

WYPOSAŻENIE

Wskaźniki	Analogowy prędkościomierz i obrotomierz oraz ekran LCD
Wyciągarka	Tak
Hak	Tak
Światło stop	Tak
Światła przednie	Drogowe / mijania
Kierunkowskazy i klakson	Tak
Stelaż na bagaż	Przód / tył
Wspomaganie kierownicy (EPS)	Tak

INNE

Homologacja	T1b
Gwarancja	2 lata