

Link do produktu: <https://www.karbon2sklep.pl/kolo-tyl-kosiarki-stihl-ving-seria-443-448-nr-00007000415-p-1212.html>



## Koło tył kosiarki STIHL VIKING seria 443 448 nr 00007000415

|                  |                                   |
|------------------|-----------------------------------|
| Cena brutto      | <b>92,00 zł</b>                   |
| Cena netto       | <b>74,80 zł</b>                   |
| Dostępność       | <b>Dostępny</b>                   |
| Czas wysyłki     | <b>24 godziny</b>                 |
| Numer katalogowy | <b>00007000415</b>                |
| Producent        | <b>ANDREAS STIHL SPÓŁKA Z O.O</b> |

### Opis produktu

#### Koło tył kosiarki STIHL VIKING seria 443 448 nr 00007000415

Koło tylne w kosiarce z napędem robi dwie rzeczy naraz: dźwiga większą część masy maszyny i przenosi napęd na trawnik. Zużywa się więc szybciej niż przednie, szczególnie przy koszeniu na skarpach i przy zawracaniu w miejscu.

To oryginalna część STIHL / VIKING. W kołach napędowych zużywa się nie tylko bieżnia, ale przede wszystkim wieniec zębaty współpracujący z zębikiem — a to on decyduje o tym, czy kosiarka w ogóle ruszy z miejsca.

### Kiedy wymienić

- kosiarka nie jedzie mimo działającego paska napędu
- trzaski i przeskakiwanie przy włączonym napędzie
- starte lub wyłamane zęby wieńca
- wyczuwalny luz osi, koło chwieje się na boki
- starta bieżnia — koło buksuje na mokrej trawie

### Dane części

|                        |                                   |
|------------------------|-----------------------------------|
| Rodzaj części          | Koło tylne kosiarki               |
| Numer katalogowy STIHL | 0000 700 0415                     |
| Pasuje do              | STIHL VIKING seria 443 448        |
| Producent              | STIHL / VIKING — część oryginalna |
| Stan                   | nowa, fabrycznie zapakowana       |

### Jak sprawdzić, czy to ta część

Najpewniejszy sposób to numer katalogowy: **0000 700 0415**. Znajdziesz go w instrukcji obsługi kosiarki albo odczytamy go dla Ciebie z katalogu części, jeśli podasz model i numer seryjny z tabliczki znamionowej. Sama nazwa modelu bywa myląca — STIHL i VIKING sprzedawały te same maszyny pod różnymi oznaczeniami, a w obrębie jednej serii występują warianty różniące się właśnie tym elementem.

### Wymiana — na co uważać

Jeżeli kosiarka przestała jechać, sprawdź komplet: pasek, zębnik i wieniec w kole. Wymiana samego koła przy startym zębniku niczego nie naprawi. Pracuj przy odłączonym akumulatorze albo zdjętej fajce ze świecy.

### Dlaczego oryginalna część

---

Przy elementach roboczych i napędowych zamiennik rzadko bywa oszczędnością. Nóż o innej masie rozstraja wyważenie i przenosi drgania na łożysko wału, pasek o innym profilu ślizga się albo zjada koła pasowe, a piasta z twardszego materiału przestaje pełnić rolę bezpiecznika. U nas kupujesz część z aktualnego katalogu producenta, z gwarancją i z możliwością sprawdzenia dopasowania przed zakupem.

## Autoryzowany dealer STIHL w Zabrze

Karbon2 to autoryzowany dealer STIHL z własnym serwisem i magazynem części. Jeżeli nie masz pewności, czy to właściwa część do Twojej kosiarki — podaj model i numer seryjny z tabliczki znamionowej, sprawdzimy w katalogu producenta i potwierdzimy, zanim złożysz zamówienie. Wysyłamy na terenie całej Polski, a w Zabrzu można odebrać osobiście i od razu porównać część ze starą.