

Link do produktu: <https://www.karbon2sklep.pl/kosiarka-spalinowa-stihl-rm-448-v-46-cm-p-1476.html>

Kosiarka spalinowa STIHL RM 448 V, 46 cm

Cena brutto	2 999,00 zł
Cena netto	2 438,21 zł
Cena poprzednia	3 299,00 zł
Czas wysyłki	48 godzin
Numer katalogowy	WB41-011-3415
Producent	ANDREAS STIHL SPÓŁKA Z O.O

Opis produktu

Trzy sposoby koszenia jednym urządzeniem

To wersja uniwersalna. Nóż wielofunkcyjny, przysłona mulczująca i kanał wyrzutu bocznego dają kilka trybów pracy, między którymi przechodzisz w kilka sekund — bez dokupowania osprzętu i bez kompromisu na żadnym z nich.

- **Zbieranie do kosza** — trawnik zostaje czysty, a pokos od razu ląduje na kompoście. Tryb na pierwsze koszenie po zimie i wszędzie tam, gdzie trawa zdążyła urosnąć.
- **Mulczowanie** — nóż rozdrabnia trawę tak drobno, że wraca ona na trawnik jako naturalny nawóz. Nie wynosisz koszy i realnie oszczędzasz na nawożeniu. Warunek jest jeden: kosić regularnie, zanim trawa urośnie za wysoko.
- **Wyrzut boczny** — pokos rozkłada się równomiernie obok maszyny. To ratunek przy trawie, która urosła ponad miarę, i przy dużych powierzchniach, gdzie samo opróżnianie kosza zajęłoby pół dnia.
- **Wyrzut tylny** — czwarty tryb, przydatny przy koszeniu wysokich, zaniedbanych fragmentów działki.

Pojedyncza kierownica — po złożeniu robi za stojak

To rozwiązanie, którego zalet nie widać w sklepie, a docenia się je po pierwszym sezonie. Uchwyt jest pojedynczy i składany. Po złożeniu kosiarkę stawia się pionowo, tyłem w dół — i dopiero wtedy zaczyna się prawdziwa różnica:

- **Pełny dostęp do noża.** Sprawdzenie ostrza, ostrzenie i wymiana bez kładzenia maszyny na boku i bez proszenia kogoś o przytrzymanie.
- **Mycie podwozia od spodu.** Zasnęta trawa pod obudową to najczęstszy powód, dla którego kosiarka nagle zaczyna zostawiać pasy i gorzej zbierać. W tej pozycji zmywasz ją w minutę.
- **Mniej miejsca w garażu.** Kosiarka stoi pionowo przy ścianie zamiast blokować przejście — przy ciasnym garażu albo komórce to bywa argument decydujący o zakupie.
- **Olej zostaje tam, gdzie ma być.** Konstrukcja jest pomyślana tak, że przy postawieniu na sztorc olej spływa na tył silnika, a nie do filtra powietrza czy komory spalania. Przy zwykłej kosiarce postawionej „na sztorc” kończy się to zalany filtrem i dymiącym rozruchem.

Przy klasycznej kierownicy dwuramiennej żadnej z tych rzeczy nie zrobisz bez kładzenia maszyny na boku.

Kosiarka spalinowa RM 448 V z napędem vario 46 cm 4w1 Kosiarka spalinowa RM 448 V to zaawansowany model z napędem Vario, który umożliwia płynną regulację prędkości jazdy. Dzięki szerokości koszenia 46 cm oraz funkcjom 4w1 zapewnia wszechstronną pracę na średnich i większych trawnikach. Solidna konstrukcja, ergonomia i pełna kontrola nad tempem koszenia sprawiają, że jest to idealny wybór dla wymagających użytkowników.

Dane techniczne

Szerokość koszenia	46 cm
Regulacja wysokości cięcia	ok. 20–100 mm, centralna, wielostopniowa
Silnik	ok. 140–150 cm ³

Moc znamionowa	około 2,1-2,8 kW (w zależności od wersji silnika)
Napęd	Vario – płynna regulacja prędkości
Funkcje 4w1	koszenie, zbieranie do kosza, mulczowanie, wyrzut boczny
Pojemność kosza	około 55-60 l
Obudowa	wytrzymały polimer
Zalecana powierzchnia trawnika	ok. 1200-1500 m ²
Masa	około 30 kg
Poziom hałas	około 94-96 dB(A)

Dla jakiego trawnika

Szerokość koszenia 46 cm to wybór do trawników do około 1200 m². Szersza kosiarka skraca koszenie, ale gorzej radzi sobie w wąskich przejściach i wokół nasadzeń — przy działce pociętej rabatami czasem lepiej wypada węższy model.

Napęd i prowadzenie

Napęd z płynną regulacją prędkości pozwala dopasować tempo maszyny do gęstości trawy, zamiast dostosowywać własny krok do kosiarki. W gęstym poroście zwalniasz, na rzadkim przyspieszasz.

Silnik spalinowy — na co zwrócić uwagę

Kosiarka spalinowa daje niezależność od gniazdka i zapas mocy w wysokiej trawie. W zamian wymaga podstawowej obsługi: wymiany oleju, czystego filtra powietrza i świeżego paliwa. Najczęstszy problem po zimie to stara benzyna — jeśli kosiarka stoi kilka miesięcy, opróżnij zbiornik albo zatankuj paliwo alkilatowe.

Częste pytania

Jak często wymieniać olej?

Zwykle raz na sezon, przy intensywnym koszeniu częściej. Pierwsza wymiana po docieraniu jest szczególnie ważna.

Co daje mulczowanie?

Rozdrobniona trawa wraca na trawnik jako naturalny nawóz. Sprawdza się przy regularnym koszeniu — przy bardzo wysokiej trawie lepiej użyć kosza.

Karbon2 to autoryzowany dealer STIHL w Zabrze. Sprzęt wydajemy sprawdzony, prowadzimy serwis gwarancyjny i pogwarancyjny. Wysyłka w 3 dni robocze.