

Link do produktu: <https://www.karbon2sklep.pl/pilarka-ms-462-c-m-vw-4-4-kw-6-0-km-i-waga-7kg-p-1498.html>

## Pilarka MS 462 C-M VW 4,4 kw / 6,0 KM i waga 7kg



|                  |                                   |
|------------------|-----------------------------------|
| Cena brutto      | <b>6 199,00 zł</b>                |
| Cena netto       | <b>5 039,84 zł</b>                |
| Dostępność       | <b>Dostępny</b>                   |
| Czas wysyłki     | <b>24 godziny</b>                 |
| Numer katalogowy | <b>11422000029</b>                |
| Producent        | <b>ANDREAS STIHL SPÓLKA Z O.O</b> |

### Opis produktu

Zoptymalizowana pod kątem ciężaru, bardzo wydajna pilarka z podgrzewanym uchwytem i gaźnikiem.

Mocna 6,0 KM pilarka z silnikiem 2-MIX. System szybkiego montażu ogranicznika głębokości cięcia, system M-Tronic zapewnia stałą optymalną moc silnika, filtr HD2 o bardzo wysokiej skuteczności filtrowania.

Duży uchwyt rozrusznika oraz zawór dekompresyjny do łatwego i bezpiecznego uruchamiania pilarki, specjalistyczna piła łańcuchowa z płytkami z węglików spiekanych.

#### Dane techniczne

Ciężar zestawu kg 7,37

Moc kW/KM 4,4/6

Pojemność skokowa cm<sup>3</sup> 72,2

Ciężar kg 6,1

Stosunek ciężaru do mocy kg/kW 1,4

Poziom mocy akustycznej dB(A) 119

Podziałka piły łańcuchowej 3/8 "

Wartość drgań strona lewa / prawa m/s<sup>2</sup> 4,8/3,6

Poziom ciśnienia akustycznego dB(A) 3108

#### Wyposażenie seryjne

##### STIHL M-Tronic (M)

System elektronicznego sterowania silnikiem precyzyjnie reguluje czas zapłonu w każdym zakresie obrotów i dozuje odpowiednią ilość paliwa w zależności od temperatury, wysokości n.p.m. i jakości paliwa. Dzięki temu do uruchomienia pilarki wystarczy tylko jedna pozycja na przełączniku.

##### Zawór dekompresyjny

Zawór dekompresyjny pozwala podczas uruchamiania usunąć z cylindra część sprężonej mieszanki. Umożliwia to znaczną redukcję siły potrzebnej do pociągnięcia za linkę rozrusznika, odciążenie osoby obsługującej urządzenie i ochronę całego

---

systemu rozruchu urządzenia.

### **System filtrów powietrza o długiej żywotności**

System filtrów powietrza o długiej żywotności wydłuża znacząco okresy pracy pomiędzy czyszczeniami filtra. Większe i cięższe drobiny są wyrzucane przez siłę odśrodkową na zewnątrz, a następnie przez wznoszącą się rampę dodatkowo wyrzucane do góry. Wstępnie oczyszczone powietrze jest doprowadzane do filtra powietrza.

### **Elektryczne ogrzewanie uchwytu (W)**

Elektryczne ogrzewanie uchwytu (W) zapewnia operatorowi bezpieczną i komfortową obsługę pilarki w okresie zimowym w niskich temperaturach. Na uchwycie przednim i tylnym znajduje się wytrzymała i odporna na ścieranie folia termiczna. Elektryczne ogrzewanie uchwytu (W) można włączać zależnie od potrzeb. Dzięki tej innowacji uchwyty pozostają ciepłe i suche.

### **Silnik STIHL 2-MIX**

Dwusuwowy silnik STIHL w technologii 2-MIX zapewnia dużą moc, a przy tym oszczędność zużycia paliwa do 20% w porównaniu do dwusuwowych silników STIHL o podobnej mocy bez technologii 2-MIX. Emisja spalin spada o ok. 50%.

### **Nakrętka z zabezpieczeniem przed zgubieniem**

Przy wymianie zestawu tnącego zastosowano praktyczną nakrętkę pokrywy koła napędowego z zabezpieczeniem przed zgubieniem.

### **Ogrzewanie gaźnika(V)**

Ogrzewanie gaźnika (V) ułatwia pracę w okresie zimowym przy niskich i siarczystych mrozach. Ogrzewanie gaźnika (V) z systemem przełączników termicznych skutecznie zapobiega oblodzeniu gaźnika podczas zimowych prac.

### **System antywibracyjny**

Mocne wibracje przenoszone przez uchwyty urządzeń mechanicznych mogą prowadzić do choroby wibracyjnej. Z tego powodu STIHL stworzył system antywibracyjny. W urządzeniach mechanicznych wyposażonych w system AV strefy uchwytów znacznie redukują liczbę drgań wytwarzanych przez silnik spalinowy i pracujące narzędzie.

### **Boczny napinacz piły łańcuchowej**

Śruba napinacza obracana jest specjalnym pokrętkiem przechodzącym przez pokrywę koła napędowego piły łańcuchowej. Umożliwia to uniknięcie kontaktu dłoni z ostrą piłą łańcuchową i ostrymi zębami zderzaka oporowego.

### **STIHL ElastoStart**

Ciśnienie sprężania powoduje podczas uruchamiania silników spalinowych powstawanie odbić obciążających mięśnie i stawy operatora. Element amortyzujący umieszczony w specjalnym uchwycie rozrusznika pochłania i przekazuje występujące siły zgodnie z przebiegiem cyklu sprężania umożliwiając tym samym płynne uruchomienie urządzenia bez szarpnięć.

### **Praktyczny korek zbiornika**

Specjalne, opatentowane korki zbiorników paliwa i oleju. Zbiorniki urządzeń mechanicznych wyposażone w takie korki można szybko otworzyć i zamknąć - bez użycia siły i jakichkolwiek narzędzi.

### **Dźwignia Kombi**

System M-Tronic rozpoznaje fazę rozruchu na ciepło i na zimno, dlatego na dźwigni kombi znajduje się tylko pozycja startowa. M-tronic dozjuje dokładnie taką ilość paliwa jaka jest w danej chwili potrzebna. Ogromną zaletą tej technicznej innowacji jest fakt, że użytkownik może natychmiast przystąpić do pracy i to na najwyższych obrotach. Dzięki uzyskaniu optymalnego przyspieszenia po kilku sekundach pilarka łańcuchowa jest całkowicie gotowa do pracy.

### **Niewielki ciężar w stosunku do mocy**

Pilarka STIHL MS 462 C-M jest najlżejszą pilarką profesjonalną w swojej klasie pojemności. Efekt odczuwalnie niższej wagi osiągnięto dzięki m.in.: cylindrowi z ukośnymi żeberkami chłodzącymi, lekkiej pokrywie koła napędowego, kompaktowemu korpusowi silnika, zoptymalizowanemu ciężarowi koła zamachowego i lekkiej prowadnicy ES Light.

### **STIHL Ematic z nowym systemem tłoczenia oleju**

System STIHL Ematic z nowym systemem tłoczenia oleju umożliwia zwiększenie ilości tłoczonego oleju odpowiednio do potrzeb. Jest to szczególnie istotne przy pracy z brudnym drewnem i pracy z dłuższą prowadnicą.

---

## **Filtr HD2**

Filtr HD2 wykonany jest z polietylenu i posiada nawet o 70% drobniejsze pory w porównaniu z filtrami flisowymi czy poliamidowymi, co w praktyce oznacza filtrowanie najdrobniejszych cząstek zanieczyszczeń. Filtr jest ponadto wodoodporny, nie absorbuje oleju i można go łatwo oczyścić. Hermetyczne zamknięcie zwiększa trwałość silnika i redukuje zużycie.

## **Zoptymalizowana pokrywa koła napędowego**

Lżejsza, węższa oraz spłaszczona pokrywa koła napędowego redukuje wysiłek przy okrzyszowaniu i wspomaga wydajne odprowadzanie wiórów.