

Link do produktu: <https://www.karbon2sklep.pl/skuter-elektryczny-super-soco-cux-2788w-p-1108.html>

Skuter elektryczny Super Soco CUX 2788W



Cena brutto	9 999,00 zł
Cena netto	8 129,27 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	5 dni
Producent	Super-Soco

Opis produktu

Skuter elektryczny Super Soco CUX



CUX to pierwszy **skuter** w stajni **Super Soco**, zaprezentowany w październiku 2018. Ten w 100 % elektryczny skuter to rewolucja na rynku e-mobilności. Dzięki niezwykle wydajnemu kinetycznemu silnikowi Boscha, lekkiej i przenośnej (tylko 10,5 kg!) baterii litowej oraz wielofunkcyjnemu schowkowi, **Super Soco CUX** jest idealną odpowiedzią na zakorkowane miasta.

W stu procentach elektryczny silnik to nie tylko ważny krok w stronę ekologicznego transportu, ale też ulga dla kieszeni. 100 km jazdy tym **skuterem elektrycznym** nowej generacji kosztuje zaledwie 2,5 zł!

Odpowiednik pojemności 50cc do prowadzenia którego wystarczy karta motorowerowa, a w przypadku starszych użytkowników dowód osobisty.



Inteligentny zintegrowany reflektor przedni

Symetryczny U-kształtny reflektor przedni zintegrowany z kierunkowskazami. Światła mijania i światła drogowe w technologii LED. Najwyższa jakość materiałów. Idealna ochrona przed kurzem i wilgocią. Najnowsze matryce Matrix LED.



Zintegrowana tylna lampa LED

Jasno świecąca lampa LED. Zintegrowany system świetlny 3 w 1 (światła pozycyjne, kierunkowskazy i hamowanie). Niepowtarzalny styl.



Mały rozmiar, duża moc

Bateria litowa dedykowana modelowi CUx. Elegancka i praktyczna, lekka i przenośna (waży tylko 10,5 kg). Maksymalny zasięg 80 km (Testy na płaskiej nawierzchni, waga kierowcy 75 kg, średnia prędkość 45 km/h, temperatura 26°C)

Ergonomiczna pozycja jazdy

Komfortowy punkt podparcia stóp. Wygodna pozycja nawet dla wysokich kierowców.

VA (Vertical Alignment) Inteligentny wyświetlacz o wysokiej rozdzielczości

Wielofunkcyjny, wertykalnie rozmieszczony wyświetlacz deski rozdzielczej, wyposażony jest w samoregulujący się czujnik podświetlenia. 150° szerokokątne pole widzenia. Autodiagnostyka przy zapłonie.

Cyfrowy przełącznik

Wygodny i poręczny. Wielofunkcyjne przyciski. Bezpieczny podczas jazdy.

Wielofunkcyjny schowek pod siedzeniem

Zaprojektowany dla wygody użytkownika. Bezpiecznie izolowana przestrzeń schowka i baterii. Dedykowane gniazdo do złącza ładowarki, zapobiega uszkodzeniom kabla zasilającego.

Jeszcze bardziej czuła kontrola

Kontroler wektorowy FOC 3.0. Precyzyjna kontrola. Innowacyjne sterowanie momentem obrotowym. Liniowa moc wyjściowa. Większa wydajność.

Lepsza kontrola, większe bezpieczeństwo

Rama wykonana ze stali węglowej. Większa wytrzymałość i mniejsza waga. Lepsza amortyzacja, większy komfort. Ponad 500.000 testów wibracyjnych. Niesamowita trwałość.

Doskonałe bezpieczeństwo i sterowność

Przednie / tylne hamulce tarczowe + elektroniczny system EBS

Szybka reakcja, krótsza droga hamowania.

Większe bezpieczeństwo.

1.8 m - droga hamowania na suchej nawierzchni.

2.1 m - droga hamowania na mokrej nawierzchni.

Testy zostały przeprowadzone przez kierowcę o wadze 70 kg, przy prędkości 20 km/h. Droga hamowania może być inna dla różnych kierowców, w różnych warunkach drogowych.

Większa pojemność, większe bezpieczeństwo

Nowa generacja ogniów baterii.

Konstrukcja struktury plastra miodu z wydajnością mechaniki geometrycznej. Bezpieczna i właściwa odległość ogniów. Nowa technologia termiczna, lepsza wydajność ogniów.

Znakomite osiągi

Wysokowydajny kinetyczny silnik BOSCHA

Dedykowany wymogom miejskiej mobilności. Mocniejsza stal magnetyczna z unikalnym sposobem okablowania. Wektorowy kontroler FOC 3.0. Ulepszona sprawność energetyczna oraz zasięg.

Precyzyjne pozycjonowanie, stabilna komunikacja

ECU III Generacji

Autorski inteligentny system komunikacji BMOS V3.0. Kierowcy i pojazdy połączeni w chmurze. Stabilna transmisja danych. Funkcja OTA - zdalna aktualizacja. Szybkie pozycjonowanie GPS.

Wysoka sprawność energetyczna

Inteligentny BMS (system zarządzania baterią), precyzyjny SOC. Wiele zabezpieczeń baterii. Automatyczna synchronizacja aplikacji Soco z baterią. Rozsądne planowanie podróży.

SUPER SOCO CUX			
Pojemność baterii litowej	60 V / 30 Ah	Maks. obciążenie	1782
Napięcie wejściowe	90 - 240 V	Dł. / Szer. / Wys.	
Prąd wyjściowy	4A	Rozstaw osi	
Czas ładowania	6-7h	Prześwit pojazdu	
Szybkie ładowanie	3-3,5h (opcjonalnie)	Wysokość siedzenia	Prz Ty
Ilość cykli ładowania	800	Opony	
Silnik	Bosch	Hamulec	Przedn Tylna
Maks. moc	2788W	Felgi	Przedni
Maks. Moment obrotowy	115 N.m	Amortyzator	
Maks. Prędkość	45km/h	Wahacz	
Maks. Zasięg	75-80 km	Stopka boczna	
Zdolność pokonywania	15°	Pilot zdalnego sterowania	

wzniesień		
Wersje kolorystyczne	Złoty / Niebieski / Grafitowa szarość	

Dostępne kolory:





Super Soco CUx - najlepszy skuter elektryczny

Do prowadzenia pojazdu wystarczy:

- dowód osobisty
- prawo jazdy kat. B
- prawo jazdy kat Am

Piszą o nas:

<http://https://www.scigacz.pl/Motocykle,elektryczne,Super,Soco,na,Warsaw,Motorcycle>Show,Poczuj,niezwykla,mobilnosc,34916.html>

Źródło: www.scigacz.pl

<https://natemat.pl/266531.super-soco-to-nowa-marka-w-polsce-jak-jezdzi-ekologiczny-motocykl-na-prad>

Źródło: <https://natemat.pl>

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Kolor: Grafitowy , Niebieski , Złoty