

Link do produktu: <https://www.karbon2sklep.pl/stihl-hp-1-l-olej-do-silnikow-dwusuwowych-p-2035.html>

STIHL HP 1 l - olej do silników dwusuwowych

Cena brutto	65,00 zł
Cena netto	52,85 zł
Numer katalogowy	07813198410

Opis produktu

Oryginalny olej STIHL **HP** do silników dwusuwowych, opakowanie **1 l**. To mineralny olej bazowy, podstawowa linia STIHL, przeznaczony do mieszania z benzyną w proporcji **1:50**. Opakowanie litrowe bez dozownika — wystarcza na 50 litrów gotowej mieszanki.

Dane produktu

Linia	HP
Pojemność	1 l
Typ silnika	dwusuwowy
Proporcja mieszania	1:50 (20 ml na 1 l benzyny)
Numer katalogowy STIHL	0781-319-8410
Cena katalogowa STIHL	61,6 zł

Trzy linie olejów STIHL — czym się różnią

HP to olej mineralny do sprzętu używanego okazjonalnie — najtańsze wejście w oryginalny olej STIHL. **HP SUPER** jest półsyntetyczny, lepiej znosi wysokie temperatury i mniej kopci; to najczęstszy wybór do pilarek i kos używanych regularnie. **HP ULTRA** jest w pełni syntetyczny: praktycznie nie zostawia nagaru, wydłuża żywotność silnika i pozwala trzymać gotową mieszankę latami zamiast tygodni. Im częściej i ciężiej pracuje maszyna, tym bardziej opłaca się wyższa linia.

Dlaczego nie olej „uniwersalny” z marketu

Silnik dwusuwowy smaruje się olejem zawartym w paliwie — nie ma miski olejowej ani pompy. Olej niespełniający specyfikacji STIHL zostawia nagar na pierścieniach i w kanale wydechowym, a przy wysokich obrotach nie utrzymuje filmu smarnego. Efektem jest zatarcie tłoka, czyli najdroższa awaria, jaka może spotkać pilarkę. Zastosowanie oleju niezgodnego ze specyfikacją bywa też podstawą do odmowy naprawy gwarancyjnej.

Proporcja mieszanki 1:50

Oleje STIHL do silników dwusuwowych miesza się z benzyną w proporcji **1:50** — czyli 20 ml oleju na 1 litr benzyny.

1 l benzyny	20 ml oleju
5 l benzyny	100 ml oleju
10 l benzyny	200 ml oleju
Benzyna	bezołowiowa min. 95 oktanów
Trwałość gotowej mieszanki	do 30 dni
Trwałość z HP ULTRA	do 5 lat w zamkniętym kanistrze

Butelka 100 ml wystarcza dokładnie na 5 litrów benzyny — dlatego to najwygodniejsze opakowanie dla kogoś, kto tankuje

kanister raz na jakiś czas i nie chce trzymać otwartego litra przez pół roku.

Stare paliwo to najdroższa awaria w tej kategorii

Gotowa mieszanka rozkłada się w ciągu kilku tygodni, a produkty rozkładu osadzają się w dyszach i na membranach gaźnika. Pilarka odstawiona na zimę z pełnym zbiornikiem to typowy sposób, żeby wiosną potrzebować nowego gaźnika — naprawa kosztuje kilkaset złotych, a przyczyna jest banalna. **Przed dłuższym postojem opróżnij zbiornik i wypal resztki paliwa do zgaśnięcia silnika.** Jeśli sprzęt stoi sezonowo, rozważ olej HP ULTRA albo gotowe paliwo alkilatowe — mieszanka trzyma wtedy latami, a nie tygodniami.

Zakup u autoryzowanego dealera STIHL

Karbon2 w Zabrzu jest autoryzowanym dealerem STIHL z własnym serwisem. Oleje i smary wysyłamy kurierem na terenie całego kraju, można je też odebrać osobiście w Zabrzu. Jeśli nie masz pewności, który olej jest właściwy do Twojej maszyny — podaj model, doradzimy. Stosowanie oleju niezgodnego ze specyfikacją producenta bywa podstawą do odmowy naprawy gwarancyjnej, więc nie jest to miejsce na oszczędzanie.