

Link do produktu: <https://www.karbon2sklep.pl/yamaha-drive-2-efi-wozek-golfowy-z-silnikiem-spalinowym-wtrysk-paliwa-p-535.html>



Yamaha DRIVE 2 EFI - wózek golfowy z silnikiem spalinowym wtrysk paliwa

Dostępność	Na zamówienie
Producent	Yamaha

Opis produktu

Yamaha DRIVE 2 EFI - wózek golfowy z silnikiem spalinowym z elektronicznym wtryskiem paliwa

Firma Yamaha jest uznawana za czołowego producenta pojazdów rekreacyjnych. W gamie najnowszych wózków golfowych Drive2 znajdują się zaawansowane technologicznie modele EFI oraz sprawdzone warianty gaźnikowe, które spełnią wymagania wszystkich użytkowników.

Napędzany ekonomicznym silnikiem 4-suwowym, nowy, elegancki model Drive2 QuieTech EFI pracuje niemal tak cicho jak pojazdy elektryczne. Emisja hałasu na poziomie zaledwie 60,5 dB sprawia, że ten charakteryzujący się niskim poziomem emisji szkodliwych substancji wózek golfowy jest ceniony zarówno przez graczy, jak i właścicieli pól golfowych.

O luksusowe, komfortowe warunki jazdy modelem Drive2 EFI dba najlepsze w klasie niezależne tylne zawieszenie, nowa stylistyka nadwozia oraz zaprojektowane z myślą o ergonomii użytkowania wnętrze.

Szczegóły

- Przyjazny środowisku, cichy i ekonomiczny silnik EFI
- Nowa, elegancka stylistyka nadwozia z odważnymi kolorami
- Spora deska rozdzielcza z dodatkowymi schowkami, inspirowana branżą samochodową
- Najprzestronniejsze wnętrze i najwięcej miejsca na nogi w tej klasie pojazdów
- Luksusowe, niezależne tylne zawieszenie (tylko EFI)
- Niezależne przednie zawieszenie Tru-Trak II
- Lekkie i wytrzymałe podwozie HybriCore
- Bezobsługowy mechanizm zębatkowy przekładni kierownicy
- Łatwy w utrzymaniu układ olejowy bez filtra
- Największa w swojej klasie profilowana kanapa
- Wysokiej klasy opony z bieżnikiem
- Duża wnęka na worek i kosze na odzież

CENA DOTYCZY WÓZKA W KOLORZE BIAŁYM

SPECYFIKACJA

YAMAHA DRIVE 2 EFI z elektronicznym wtryskiem paliwa	
SILNIK SPALINOWY	Stworzone przez Yamaha, jednocylindrowy, nachylony pod kątem 60° OHV, o niskim poziomie emisji spalin
Pojemność	357 cm3
FILTR	Dwu-etapowy, filtr wstępny z pianki uretanowej i wydajny wkład filtracyjny papierowy w postaci harmonijki
UKŁAD CHŁODZENIA	Wymuszone chłodzenie powietrzem
ZASILANIE PALIWEM	Układ elektronicznego wtrysku paliwa
PRĘDKOŚĆ MAKSYMALNA	24km/h
ZDOLNOŚĆ POKAZYWANIA WZNIESIEŃ	15%
WYMIARY	2378x1200x1789mm
ROZSTAW KÓŁ	883 przód, 980 tył
WAGA	263kg
LICZBA MIEJSC PASAŻERSKICH	2
RAMA	Samochodowa rama typu HybriCore™, z powłoką poliestrowo-uretanową
NADWOZIE	Termoplastyczne wytłoczki alkenowe, wykończone 2-warstwowym lakierem poliuretanowym
STEROWANIE	Przekładnia zębatkowa o zębach skośnych
SYSTEM HAMOWANIA	Bębnowe, z regulacją samoczynną, działające na tylne koła
WYPOSAŻENIE	Szyba przednia akrylowa, daszek z tworzywa sztucznego
WSKAŹNIKI ELEKTRYCZNE	rozładowania baterii, cofania
KOŁA	18x8,5-8.00 4PLY stalowe
KOLOR	Biały, zielony - siedzenia beżowe jasne.

