

Link do produktu: <https://www.karbon2sklep.pl/yamaha-umx-ac-uzytkowy-pojazd-z-silnikiem-elektrycznym-p-1395.html>

Yamaha UMX AC - użytkowy pojazd z silnikiem elektrycznym



Dostępność

Na zamówienie

Producent

Yamaha

Opis produktu

Yamaha UMX AC to **elektryczny pojazd** użytkowy który sprawdzi się zarówno w dużych obiektach komercyjnych, jak i w mniejszych posiadłościach czy gospodarstwach rolnych. Jest cichy, łatwo się prowadzi, a jego silnik pracuje płynnie... To po prostu świetny wybór.

Yamaha UMX AC działa w trybie włącz i pracuj! Ten cichy, wydajny, w pełni elektryczny pojazd użytkowy z dużą tylną platformą ładunkową i obszernym przednim schowkiem poradzi sobie z różnymi zadaniami zarówno w pomieszczeniach zamkniętych, jak i na zewnątrz. UMX AC jest oczywiście bezemisyjny oraz bardzo łatwy w prowadzeniu i obsłudze.



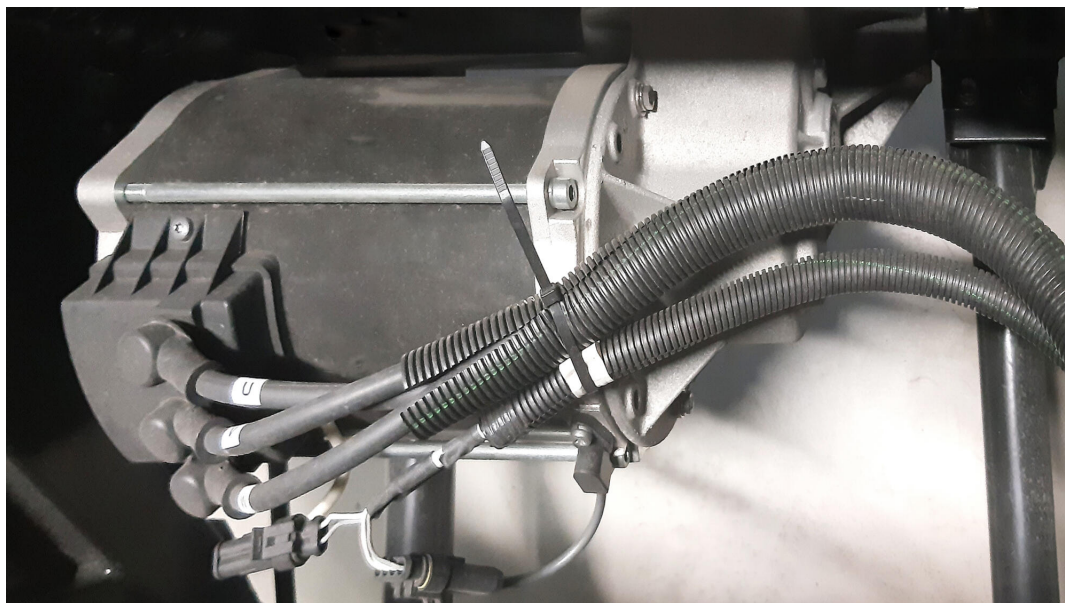


UMX AC. Pracuje wydajnie i po cichu.

Jego sercem jest wydajny silnik o mocy 5,0 kW, który jest nie tylko cichszy i przyjaźniejszy dla środowiska, ale też zapewnia dobry zasięg i łatwo się ładuje. Generuje stabilną i dynamiczną moc, dzięki której dojedziesz w dowolne miejsce w parku, kurorcie, na polu golfowym, farmie, lotnisku, fabryce... Po prostu wsiadaj i jedź.

Dwa ergonomicznie zaprojektowane jednoosobowe siedzenia i układ zawieszenia o zmiennej charakterystyce zapewniają wysoki komfort jazdy i prawdziwą przyjemność pracy. Ten cichy, zwinny i wygodny pojazd użytkowy jest gotowy do ciężkiej pracy przez całą dobę, 7 dni w tygodni — niemal bezszelestnie.





GŁÓWNE FUNKCJE POJAZDU ELEKTRYCZNEGO YAMAHA UMX AC

Aluminiowa platforma ładunkowa z łatwo otwieralną klapą

Yamaha UMX jest bardzo wytrzymała i gotowa do ciężkiej pracy przez całą dobę, w każdych warunkach pogodowych. Jej projekt zapewnia inponującą ładowność do przewozu narzędzi, sprzętu i zaopatrzenia, uzyskaną dzięki wytrzymałej, aluminiowej platformie z otwieraną jedną ręką tylną klapą. Ładunkowa ma wymiary: 104,6 cm długości, 116,6 cm szerokości i 30,2 cm głębokości.

2 oddzielne siedzenia i konsola środkowa

UMX jest wyposażony w dwa dobrze zaprojektowane siedzenia z wygo poziom bezpieczeństwa. Praktyczne połączenie zawieszania o zmiennej formie również podczas jazdy po nierównościach. Otwarte boki UMX ułatwiają wsiadanie i wysiadanie.

Dynamiczny silnik elektryczny o mocy 5kW i wysokiej kulturze pracy

Sercem zwinnego UMX AC jest dynamiczny silnik elektryczny o mocy 5,0 kW, który nie dość, że jest cichszy i bezpieczniejszy dla środowiska, to jeszcze zapewnia dobry zasięg i szybko się ładuje. Do zastosowań, gdzie napęd elektryczny nie jest wymagany, dostępny jest również model z ekonomiczną i niezawodną jednostką benzynową o pojemności 400 cm³ (UMX EFI).

Solidne i trwałe nadwozie

Ten cichy i wydajny pojazd użytkowy sprawdzi się w wielu różnych zadaniach i środowiskach, a jego solidne nadwozie oprze się trudom intensywnej eksploatacji. Wpuszczane reflektory projektorowe LED podkreślają użyteczny wygląd tej maszyny, a szerokie opony pozwalają rozłożyć ciężar tak, aby nie uszkadzać nawierzchni.

Przestronny 29-litrowy schowek przedni

Oprócz platformy ładunkowej UMX AC jest wyposażony w praktyczny i przestronny przedni schowek z pokrywą, którą można wygodnie otworzyć jednym ruchem ręki. Zapewnia on ochronę przed najgorszymi warunkami atmosferycznymi, a 29 litrów pojemności pozwala wygodnie przewieźć potrzebne narzędzia i sprzęt.

Wytrzymała płyta ochronna i stabilne zawieszenie

UMX jest zawsze w pogotowiu i pozwala dotrzeć na miejsce szybko i sprawnie. Pojazd może poruszać się po różnych nawierzchniach, również nieutwardzonych, a mocna płyta ochronna umożliwia pokonywanie lekkich przeszkód terenowych, dzięki czemu dojedziesz niemal wszędzie.

SPECYFIKACJA:

Dostawa mocy/Przeniesienie napędu

Moc znamionowa	5.0kW
Silnik	Elektryczny na prąd zmienny 48V
Akumulatory	Eight 6-volt Trojan T105 Batteries

Wymiary

Długość całkowita	3,032 mm
Szerokość całkowita	1,253 mm
Całkowita wysokość (daszek)	1,824 mm
Rozstaw kół	1,961 mm
Rozstaw przednich kół	1,023 mm
Rozstaw tylnych kół	1.021 mm
Minimalny prześwit	115 mm
Wysokość płyty podłogowej	332 mm

Podwozie

Rama	Samochodowa rama typu HybriCore™, z powłoką poliestrowo-uretanową
Nadwozie	Termoplastyczne wytłoczki alkenowe, wykończone 2-warstwowym lakierem poliuretanowym
Sterowanie	Mechanizm zębatkowy
Zawieszenie przednie	Zawieszenie kolumnowe
Zawieszenie tylne	Mono-linkage
Hamulce	Mechaniczne, bębnowe z regulacją samoczynną na wszystkich kołach
Siedzisko	Profilowana kanapa wykonana z pianki poliuretanowej pokrytej winylowym obiciem

Osiągi

Maksymalna prędkość	31 km/h
Możliwość regulacji obrotu	4.0 metre

Ogólne

Masa na sucho (kg)	640 kg
Pojemność części załadunkowej	363 kg
Wymiary części załadunkowej (DxSxW)	1,046mm x 1,166 mm x 302 mm
Rozmiar opony	20 x 10 -10 (4 ply rated)
Rozmiar siedzisk	2 osoby

